

寄件者: Tang Lok San [REDACTED]
寄件日期: 2026年02月03日星期二 13:57
收件者: tpbpd/PLAND
副本: Andrea Wing Yin YAN/PLAND
主旨: Re: 20251010 - S. 16 Planning Application No. A/YL-KTN/1160
附件: AYL-KTN 1160 20251125.pdf

類別: Internet Email

To whom may concern,

Please see the attachment for the further information on TD. Please contact Mr. Tang via email [REDACTED] if you have any question regarding to the captioned application.

Yours faithfully,
Mr. Tang

運輸署及城市規劃委員會：

有關對運輸署 A/YL-KTN/1160 的查詢

收悉 貴署對 A/YL-KTN/1160 申請的意見，本人現書面回覆。

前往至本申請地點主要使用尾逢路，該道路為一條單線雙程的道路，並備有避車處。經修改後，申請地點範圍內不會提供任何停車位及上落位置。使用人士需以公共交通工具前往，例如巴士、專線小巴及的士。**我們會建議以的士前往本申請地點。**

在尾逢路的路邊可上落物料及參與人士，該位置只會用作上落用途，不會長期停泊。該位置為尾逢路較大型的避車處，由於只有少量人數及物料，相信不會影響該路的運作。以下為上落位置，此位置的現場請參考相片 1:



本申請計畫只接待預約後的參加者，以便管理車流。確保同一時間只有一輛車輛使用上落位置。

預計前往申請地點的車流為以下：

時段	車輛數目
00:00-01:00	0
01:00-02:00	0
02:00-03:00	0
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	0
06:00-07:00	0

07:00-08:00	0-1
08:00-09:00	0-1
09:00-10:00	0-1
10:00-11:00	0-1
11:00-12:00	0-1
12:00-13:00	0-1
13:00-14:00	0-1
14:00-15:00	0-1
15:00-16:00	0-1
16:00-17:00	0-1
17:00-18:00	0-1
18:00-19:00	0
19:00-20:00	0
20:00-21:00	0
21:00-22:00	0
22:00-23:00	0
23:00-00:00	0

申請地點可以公共交通工具到達，最近的線路為綠色專線小巴 620 號線路及巴士 268M 線路前往至申請地點約 600 米外的車站，再以步行形式約 8 分鐘前往申請地點，車站請參考下圖：



由於本申請只會有少量人士出入，對道路車流量不會造成負面影響。

希望此附加文件能釋除 貴署的隱憂，並支持本申請。

相片 1:

